

Vozač dizalica

Potrebne kvalifikacije

- SSS/KV sa završenom mašinskom, elektro ili saobraćajnom školom
- Obavezno radno iskustvo na istim ili sličnim poslovima
- Prednost imaju kandidati sa iskustvom upravljanja teškim mašinama i dizalicama

Obaveze vozača dizalice

Dizaličari će upravljati različitim vrstama dizalica. U industrijskim pogonima su male radioničke dizalice, veće mostovne dizalice i portalne dizalice s kabinom. Vozači dizalica vrše prijenos materijala, premještaju raznovrstan materijal i robu unutar industrijskih pogona, gradilišta ili skladišta te vrše pretovar kamiona i dr. Na početku rada dizaličar oslobađa dizalicu, uključuje sklopku za dovod struje i provjerava ispravnost dizalice – čeličnog užeta, vitla, kočnica i ostale opreme te upisuje evidenciju u raportnu knjigu dizaličara. Na pozivni znak ovlaštene osobe, vezača tereta, dizaličar spušta čelično uže s kukom na potrebno mjesto. Kad je teret vezan, oprezno ga podiže, opet na znak vezača tereta, i prenosi na određeno mjesto. Upravljačkim ručicama i pedalama pritom se mogu izvoditi različiti manevri: na mostnoj dizalici – vožnja mosta uzduž hale, vožnja “mačke” po širini hale te dizanje i spuštanje kuke, a na portalnoj dizalici još i rotacija (okretanje kabine oko osi). Radi bržeg rada i izbjegavanja zapreka dizaličar ponekad izvodi dva ili čak tri manevra istodobno. Teret se mora prenositi oprezno, pazeći da se ne ljulja. Vozač pri tome izbjegava i zapreke i mjesta gdje se nalaze ljudi. Teret treba spustiti vrlo oprezno, dobro procjenjujući udaljenost od tla. Nakon što su vezači oslobodili teret, dizaličar vraća kuku po novi teret i čeka dalje naredbe predpostavljenih. Kad završi posao, vraća dizalicu u početni položaj i isključuje dovod struje.

Radni uslovi

Dizaličar radi sjedeći u kabini dizalice, ponekad i na velikoj visini. U kabini na visini dizaličar je odvojen od normalnih kontakata, ali njegov rad zahtijeva stalno i precizno sporazumijevanje s vezačima tereta signalizacijom i putem radio stanica. Rad je u smjenama. Takođe dizaličari mogu upravljati dizalicama sa daljinskom kontrolom na kranovima kod kojih postoji mogućnost za istu.

Poželjne osobine

Svi vozači dizalica moraju zadovoljiti određene zdravstvene kriterije kako bi mogli da rade na mjestu vozača dizalice. Prije svega to se odnosi na dobar vid i sluh, dobru procjenu udaljenosti i razvijen osjećaj da svoje motoričke pokrete precizno usklade. Takođe moraju biti fizički sposobni za rad na visini i rad u smjenama. Vrlo je važna visoka odgovornost u radu i svijest o mogućim teškim posljedicama

nesavjesnog rada i pomanjkanja pažnje. Za dizaličare na visokim dizalicama nužan je dobar osjećaj za ravnotežu, odličan vid na daljinu i sposobnost da prevladaju strah od visine.

Prijava

Za prijavu na konkurs potrebno je popuniti [online obrazac](#)

ZATVOREN