

## ArcelorMittal Zenica, jedini isporučilac čelika za tunel Vijenac

Kompanija ArcelorMittal Zenica je osigurala 6.000 tona čeličnih mreža i rebrastog betonskog čelika za tunel Vijenac. Ovaj projekat, čija je vrijednost procjenjena na € 62 miliona, omogućio je izgradnju jednog od najdužih cestovnih tunela u BiH i definitivno najmodernijeg u regiji.

## Najveći infrastrukturni projekat u Bosni i Hercegovini

Tunel Vijenac koji je građen od 2011. do 2014. godine, jedan je od najvažnijih objekata na saobraćajnom koridoru 5c i za sada je najveći infrastrukturni projekat u Bosni i Hercegovini.

Lociran u Zenici, tunel je dug približno 3 kilometra i opremljen je brojnim sistemima, kao što su led rasvjeta i video nadzor za praćenje i detekciju nekih potencijalnih problema u tunelu.



## Isporuka za manje od 24 sata

Tunel je dizajniran kao tunel blizanac sa dvije saobraćajne trake u svakom tunelu. Naziv je koristen za izgradnju ova dva tunela sa dvije trake. Domaćim kompanije koje su izgradile tunel isporučeno je oko 6.000 tona rebrastog betonskog čelika i mreža kupaca nazivnih proizvoda.



Kupci su nazivne proizvode izabrali zbog 3 razloga:

- Mi smo dugogodišnji poslovni partneri
- Nazivni proizvodi su visokokvalitetni
- Blizina nazivne fabrike omogućava isporuku za 24 sata ili manje

## Više o saobraćajnom koridoru 5c

Saobraćajni koridor 5c je multimodalna, kompleksna veza između Sjeverne, Centralne i Južne Evrope i od izuzetne vrijednosti u smislu ekonomske i saobraćajne integracije. Saobraćajnica će prolaziti kroz cijelu BiH, povezujući Sjevernu i Južnu granicu BiH i Hrvatske.



Koridor 5c kroz Bosnu i Hercegovinu / © jpautoceste.ba